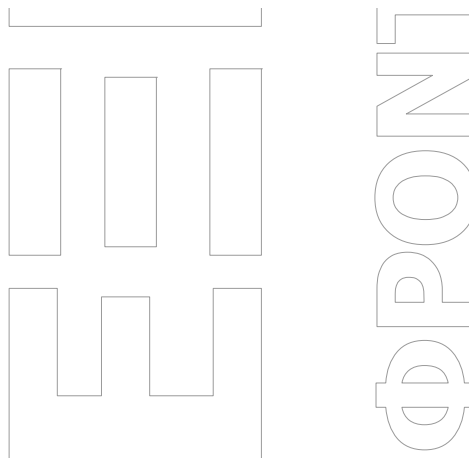


ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α. Η MARPOL είναι η Διεθνής Σύμβαση που αφορά στα μέτρα για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.
 - β. Τα πειθαρχικά παραπτώματα δικάζονται και τιμωρούνται από τα ποινικά δικαστήρια.
 - γ. Η Διεθνής Σύμβαση STCW 1978 ασχολείται με τα επίπεδα επανδρώσεως.
 - δ. Ο έλεγχος των εντύπων του ΣΑΔ (Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης) στο πλοίο είναι ευθύνη του Πλοιάρχου.
 - ε. Οι διαταγές του Πλοιάρχου, που αφορούν το σήμα κινδύνου, πρέπει να δίνονται εγγράφως προς τον αξιωματικό τηλεπικοινωνιών.

Μονάδες 15



- A2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Παράνομη απουσία	α. STCW 1995
2. Ανυπακοή	β. MARPOL
3. Λιποταξία	γ. Φυλάκιση μέχρι ενός έτους
4. Αυξημένες απαιτήσεις για γνώσεις αγγλικής γλώσσας	δ. SOLAS
5. Βιβλίο πετρελαίου	ε. Φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών
	στ. Φυλάκιση μέχρι τριών μηνών

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** Να αναφέρετε τρεις (3) εργασίες που απαγορεύεται από τον κανονισμό εργασίας να ανατίθενται στο πλήρωμα, εκτός αν συντρέχει περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μονάδες 9

- B2.** α) Να αναφέρετε τους ειδικούς στόχους που περιέχει ο Κώδικας ISPS (μον. 10).
β) Να αναφέρετε δύο (2) παραδείγματα κρίσιμων εργασιών στο πλοίο με βάση τις διατάξεις του ΚΑΔ (μον. 6).

Μονάδες 16



ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Να αναφέρετε τρεις (3) διαφορές της MARPOL με την OILPOL (1954) και τις τροποποιήσεις των ετών 1962 και 1969 (μον. 9).
- β)** Να αναφέρετε, ονομαστικά, τέσσερις (4) ειδικές περιοχές σύμφωνα με το παράρτημα Ι της MARPOL (μον. 8).

Μονάδες 17

- Γ2. α)** Να αναφέρετε τους δύο (2) λόγους για τους οποίους η MARPOL είναι Σύμβαση παγκόσμιας εμβέλειας (μον. 4).
- β)** Τι ονομάζεται εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (Designated Person Ashore-DPA), σύμφωνα με τον ΚΑΔ (μον. 4);

Μονάδες 8

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Το ελληνικής σημαίας Φ/Γ πλοίο «ΒΙΡΓΙΝΙΑ Θ.» κατευθυνόμενο από την ανοιχτή θάλασσα, μη έχοντας λάβει υπόψη τις προτάσεις και τις οδηγίες της επιτροπής MSC του IMO σχετικά με τις πειρατικές επιθέσεις, κατέπλευσε σε θαλάσσιο χώρο εντός της κρατικής δικαιοδοσίας της Νιγηρίας, όπου και δέχτηκε επίθεση από πλοιάριο, το πλήρωμα του οποίου απήγαγε τρεις (3) Έλληνες ναυτικούς.

- α)** Να αιτιολογήσετε αν πρόκειται για πειρατεία ή όχι σύμφωνα με το άρθρο 101 της Σύμβασης ΔΘ (μον. 4).
- β)** Να αναφέρετε τέσσερα (4) μέτρα που αφορούν στο πλοίο και θα έπρεπε να είχαν ληφθεί σύμφωνα με τις προτάσεις και τις οδηγίες του IMO για πλοία που διέρχονται από περιοχές υψηλού κινδύνου (μον. 8).

Μονάδες 12



Δ2. Στο ελληνικής σημαίας Δ/Ξ «ΔΗΜΗΤΡΑ» ο Πλοίαρχος ναυτολόγησε αντλιωρό, ο οποίος εξέτιε πειθαρχική ποινή προσωρινής στέρησης δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος, λόγω υπαίτιας ρύπανσης θαλάσσιου περιβάλλοντος για δεύτερη φορά την τελευταία τετραετία. Κατά τη βάρδια του αντλιωρού προκλήθηκε με υπαιτιότητά του ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- α) Σε ποιο πειθαρχικό παράπτωμα έχει υποπέσει ο Πλοίαρχος, σύμφωνα με τον ΚΔΝΔ (μον. 3); Να αναφέρετε και να αιτιολογήσετε ποια είναι η αντίστοιχη πειθαρχική ποινή (μον. 4).
- β) Να αναφέρετε και να αιτιολογήσετε ποια είναι η πειθαρχική ποινή του αντλιωρού, σύμφωνα με τον ΚΔΝΔ (μον. 6).

Μονάδες 13

